



GUIA TÉCNICO

1. APRESENTAÇÃO

- O **Giro do Interior de São Paulo - 2022** é uma realização da **Prefeitura Municipal de Barra Bonita**, em parceria com a **Pulini Cycles** e com a supervisão da **Federação Paulista de Ciclismo - FPC**.
- O evento acontecerá na cidade de Barra Bonita, estado de São Paulo, no período de 12 e 13 de março, percorrendo em suas 2 etapas as cidades de Barra Bonita e Macatuba.

4. PARTICIPAÇÃO E CATEGORIAS

- A participação é aberta a Equipes Nacionais e Estrangeiras, Clubes Regionais e Ciclistas Avulsos/Assessorias.
- As equipes deverão ser compostas de **no mínimo 3 (três) e no máximo 8 (oito) ciclistas**, isso para a disputa em cada uma das baterias, como descrito no **Artigo 79**.
- O **Artigo 6** será aplicado para efeito de Classificação Geral de Equipes, para efeito de inscrição, toda equipe poderá inscrever o **máximo de 10 (dez) ciclistas por categoria**, tendo apenas que determinar quais serão os 8 ciclistas que farão parte da Classificação Geral de Equipes, caso alguma equipe venha a inscrever um número de mais de **8 ciclistas** em alguma das categorias.
- Nenhum ciclista, ao qual já componha uma equipe filiada, registrada na temporada de 2022, poderá compor qualquer outra equipe na prova, assim como qualquer seleção, que não seja a sua equipe de registro.
- As categorias oficiais, ou seja, que serão aplicadas para as disputas do **Giro do Interior de São Paulo - 2022**, são as seguintes:

Juventude (Júnior e menores)	18 anos e menos	Nascidos a partir do ano de 2004
Master A (A1 e A2)	30 a 39 anos	Nascidos nos anos de 1983 a 1992
Master B (B1 e B2)	40 a 49 anos	Nascidos nos anos de 1973 a 1982
Master C (C1, C2, D1 e D2)	50 anos e mais	Nascidos até o ano de 1972
Open Masculino	16 anos e mais	Nascidos até o ano de 2006
Open Feminino	16 a 29 anos	Nascidas nos anos de 1993 a 2006
Open Master Feminino	30 anos e mais	Nascidas até o ano de 1992



§ Único - Ciclistas ELITE MASCULINO, estão vetados a participarem da prova, ou seja, todo e qualquer ciclista poderá inscrever-se no Giro do Interior de São Paulo - 2022, com exceção dos ciclistas ELITE MASCULINO, que não poderá inscrever-se sob nenhuma hipótese, caso algum venha a se inscrever e se comprove posteriormente, o mesmo será DESQUALIFICADO (DSQ) da prova, deixando bem claro que essa regra se aplica apenas para a "ELITE MASCULINO", a "ELITE FEMININO" NÃO ESTÁ vetada a participação, poderão competir na Open Feminino.

10. INFORMAÇÕES IMPORTANTES

- 11.** Este documento resume as informações necessárias para os participantes do **Giro do Interior de São Paulo - 2022**, é direcionado aos Diretores Desportivos (**DD**) e à todos os participantes em geral, este guia foca os aspectos puramente desportivos e técnicos da competição.
- 12.** Somente pontuará no Ranking Paulista de Estrada, nas categorias, os ciclistas filiados na temporada 2022, na FPC ou à sua federação de origem, se estrangeiro, o ciclista e sua equipe deverá apresentar a carta de sua federação de origem, de acordo com as normas UCI.
- 13.** A organização, patrocinadores, FPC, não se responsabilizam por nenhum extravio de bens de ciclistas e/ou público presente, não cabendo qualquer tipo de indenização.
- 14.** A prova será regida sob os regulamentos oficiais do ciclismo de estrada, ou seja, da Federação Paulista de Ciclismo - FPC, Confederação Brasileira de Ciclismo - CBC e/ou União Ciclista Internacional - UCI.
- 15.** Recomendamos ao ciclista ou equipe, ter um plano de saúde ou seguro de acidentes pessoais em eventos esportivos. Em caso de acidentes a organização efetuará os primeiros socorros e irá encaminhar o ciclista acidentado para um hospital da rede pública.
- 16.** Caso as condições climáticas, por algum motivo de força maior, venha a influenciar no andamento da prova, a mesma, por decisão da comissão organizadora do evento, juntamente com o Colégio de Comissários, poderá suspê-la por tempo determinado ou encerrá-la, após a análise da situação.
- 17.** Informações pré prova nos seguintes endereços eletrônicos:
www.ticketbr.com.br/evento_detalhe.ecm?evt=288
www.fpciclismo.org.br



18. INSCRIÇÕES

19. As inscrições serão realizadas somente **ONLINE**, através do portal <http://www.ticketbr.com.br> , no período de **01/02/2022 (terça-feira) a 09/03/2022 (quarta-feira)**, às **23:59 horas**.

20. **Taxa de inscrição:** Categoria **JUVENTUDE** - **R\$100,00**
Demais Categorias - **R\$200,00**

21. Além da categoria **Juventude**, descrito no **Artigo 20**, com taxa de **R\$100,00**, todos os ciclistas homens e mulheres, com **60 anos e mais**, também terá a taxa de inscrição no valor de **R\$100,00**.

22. Conforme determinação da CBC, os participantes **menores de 18 anos**, devem apresentar autorização dos responsáveis para participarem da prova, constante neste no **ANEXO VI**.

23. No dia da retirada de kits, a autorização para menor de idade deve ser apresentada impressa e assinada pelo devido responsável à ORGANIZAÇÃO, na Secretaria de prova, **sem a entrega da autorização, devidamente preenchida e assinada o menor de idade terá sua inscrição cancelada**.

24. A inscrição no **Giro do Interior de São Paulo - 2022**, é pessoal e intransferível.

25. A ORGANIZAÇÃO pode, a qualquer momento, suspender ou prorrogar prazos, ou ainda, elevar ou limitar o número de inscrições, em função de necessidades, disponibilidade técnica e/ou questões estruturais, sem aviso prévio.

26. RANKING

27. A prova atribuirá pontos ao Ranking Paulista de Estrada 2022 a todas as categorias em disputa, descritas no **Artigo 9**, deste regulamento.

28. Como todas as categorias oficiais são mistas, ou seja, há o misto de uma ou mais categorias, com isso, para efeito de pontuação no Ranking Paulista de Estrada 2022, a pontuação será atribuída de acordo com a colocação adquirida dentro da categoria de cada uma das categorias em disputa, exemplificando, se o ciclista termina a prova em 5º lugar na classificação geral da categoria, mas ele é o primeiro classificado de sua categoria oficial de ranking, ele receberá a pontuação de 1º colocado em sua categoria oficial de ranking.



29. Conforme descrito no **Artigo 28**, as categorias para efeito de pontuação no Ranking Paulista de Estrada 2022 será como segue:

CATEGORIA PARA EFEITO DE PROVA		CATEGORIA PARA EFEITO DE RANKING	
Juventude	18 anos e menos	Infanto Juvenil Masculino	12 a 14 anos
		Juvenil Masculino	15 e 16 anos
		Júnior Masculino	17 e 18 anos
Master A	30 a 39 anos	Master A1	30 a 34 anos
		Master A2	35 a 39 anos
Master B	40 a 49 anos	Master B1	40 a 44 anos
		Master B2	45 a 49 anos
Master C	50 anos e mais	Master C1	50 a 54 anos
		Master C2	55 a 59 anos
		Master D1	60 a 64 anos
		Master D2	65 anos e mais
Open Masculino	16 anos e mais	Iniciantes Open Masculino	16 anos e mais
		Sub 30 Masculino	23 a 29 anos
Open Feminino	16 a 29 anos	Iniciantes Open Feminino	16 anos e mais
		Júnior Feminino	17 e 18 anos
		Sub 23 Feminino	19 a 22 anos
		Elite Feminino	23 a 29 anos
Open Master Feminino	30 anos e mais	Master A Feminino	30 a 39 anos
		Master B Feminino	40 a 49 anos
		Master C Feminino	50 anos e mais

30. De acordo com o regulamento FPC, esta é uma prova de **Classe 2B**, onde a pontuação atribuída aos competidores, para o Ranking Paulista de Estrada 2022 é a que segue:

Pos.	Pontuação	Pos.	Pontuação	Pos.	Pontuação	Pos.	Pontuação	Pos.	Pontuação
1	110	6	55	11	31	16	16	21	5
2	95	7	50	12	28	17	14	22	4
3	80	8	45	13	25	18	12	23	3
4	69	9	40	14	22	19	10	24	2



5	62	10	35	15	19	20	8	25	1
---	----	----	----	----	----	----	---	----	---

§ Único - Os pontos serão atribuídos aos ciclistas no Ranking Paulista de Estrada 2022, conforme o resultado final geral da prova.

31. SECRETARIA

- 32.** A secretaria atenderá no dia 12 de março, das 8h. às 14h00, no **CENTRO CULTURAL CÉLIA STANGHERLIN, Av. Pedro Ometto, 467, Centro, Barra Bonita - SP, telefone (14) 3641-0385**, local para as confirmações dos participantes, retirada de dorsais e de chips, o que será realizado pelos representantes das equipes, Diretor Desportivo **(DD)** e pelos ciclistas avulsos.
- 33.** A reunião com os Diretores Desportivos **(DD)**, o **Congresso Técnico**, será realizada de acordo com o **Artigo UCI 1.2.087**, no dia 12 de março, sábado, às 14h., no **CENTRO CULTURAL CÉLIA STANGHERLIN, Av. Pedro Ometto, 467, Centro, Barra Bonita - SP, telefone (14) 3641-0385** e contará com a presença dos membros do Colégio de Comissários, staffs, equipe médica e membros da organização.
- 34.** No dia 13 de março, a secretaria terá lugar na arena da prova, na **Av. Rosa Zanela Petri - Vila Nova, Barra Bonita**

35. SUMULA DE LARGADA

- 36.** A partida de cada etapa será dada rigorosamente no horário estabelecido neste Guia Técnico, quando não, o mesmo será divulgado no boletim oficial da etapa anterior e/ou afixado do quadro de avisos da Secretaria de Prova.
- 37.** Todos os ciclistas participantes, devem assinar a súmula de largada, de acordo com o **Artigo UCI 1.2.094**. Todos os ciclistas que não assinarem a súmula de largada, estarão sujeitos a penalização, de acordo com o **Artigo UCI 2.12.007 - Item 1.1.**
- 38.** A assinatura de sumula será sempre até 0h10 minutos antes do horário previsto para a largada, de acordo com o **Artigo UCI 2.3.009.**
- 39.** A concentração dos ciclistas, assim como o posicionamento dos carros de equipes para a formação da caravana, deverá ser 60 minutos antes do início da prova.



40. A chamada para a formação da linha de largada será feita em todas as etapas, 10 (dez) minutos antes do horário previsto para a largada da prova.

41. RÁDIO TOUR

41. Caso a organização venha a disponibilizar um sistema de radio tour para as informações no decorrer das etapas, a frequência a ser utilizada será passada no Congresso Técnico, ou no boletim de prova, assim como, se utilizado e haja a necessidade de mudança de frequência, a mesma será informada previamente a largada da etapa em questão.

42. APOIO NEUTRO

43. A organização do **Giro do Interior de São Paulo - 2022**, não disponibilizará veículos neutros para a prova.

44. CARROS DE APOIO

45. Cada equipe terá direito a **1 (um) carro** de apoio na caravana de prova durante a competição. Para compor a caravana, o carro deve atender as especificações do **Artigo UCI 2.2.032**, ou seja, a altura máxima de 1,66m. A ordem da caravana será de acordo com a **Classificação Geral Individual**, da etapa anterior, para a primeira etapa, será ordenada através de sorteio no Congresso Técnico.

46. SINALIZAÇÃO DAS DISTÂNCIAS

47. As distâncias da corrida serão comunicadas através de placas, ou faixas colocadas nas laterais da vias, ou pintado no asfalto da via, indicando:

Km 0

Percorridos 50Km

Faltam 25 Km, 20 Km, 10 Km, 5 Km, 4 Km, 3 Km, 2 Km, 1 Km, 500 m, 400 m, 300 m, 200 m, 150 m, 100 m e 50 m

48. Sinalizações indicarão os seguintes:

Áreas de Abastecimento - 1 Km, INICIO e FIM

Zonas de Descarte - INICIO e FIM



Prêmio de Montanha - A 1 Km, a linha que determina o prêmio

Meta Volante - A 1 Km, a linha que determina o prêmio

49. CHEGADA

- 50.** Em caso de queda, furo, ou de acidente devidamente comprovado dentro dos últimos 3 Km, o ciclista ou ciclistas envolvidos, receberão o mesmo tempo atribuído ao grupo onde estavam no momento do acidente. Seu posicionamento será determinado de acordo com a sua passagem pela linha de chegada, conforme **Artigo UCI 2.6.027**.
- 51.** Caso o ciclista não tenha condições de terminar a prova, não tenha condições de cruzar a linha de chegada, em razão do acidente nos últimos 3 Km, ele será classificado em último lugar e creditado com o tempo do grupo onde estava no momento do acidente, de acordo com o **Artigo UCI 2.6.027**.
- 52.** A regra dos 3 últimos Km, descritos nos **Artigos 50 e 51**, deste regulamento, aplica-se em todas as etapas, com exceção às etapas que tenham suas chegadas ao alto. Qualquer discussão referente a chegada em subida e antes da subida, é decidida pelo Colégio de Comissários.

53. TEMPO DE CORTE

- 54.** Será adotado o tempo de corte de **30% para todas as etapas**.
- 55.** De acordo com o **Artigo UCI 2.6.032**, o Colégio de Comissários poderá ampliar o percentual de referência a ser adotado, após consultar o organizador, unicamente em casos excepcionais, imprevistos e de força maior (fatores externos à corrida).

56. BONIFICAÇÕES E CLASSIFICAÇÕES

57. Classificação Geral Individual por Tempo

- 58.** Os 3 (três) primeiros colocados em cada **Etapla**, receberão bonificações em tempos na seguinte ordem:
- 1º Colocado 10" segundos
 - 2º Colocado 6" segundos
 - 3º Colocado 4" segundos



59. Os 3 (três) primeiros colocados em cada **Sprint Intermediário**, receberão bonificação em tempo na seguinte ordem:
- 1º Colocado 3" segundos
 - 2º Colocado 2" segundos
 - 3º Colocado 1" segundo
60. O líder na Classificação Geral Individual por tempo, deverá portar a **CAMISA ROSA**, fornecida pela organização. Antes de cada etapa, a **CAMISA** será transferida para outro ciclista, caso haja alteração no tempo geral individual da prova.
61. No caso de empate, de acordo com o **Artigo UCI 2.6.015**, quando dois ou mais ciclistas tiverem o mesmo tempo na classificação geral individual por tempo, as frações de segundo registradas durante o contrarrelógio individual (CRI), incluindo o prologo, devem ser adicionadas de volta ao tempo total, para decisão de desempate na ordem da classificação.
62. Se o resultado ainda se manter empatado ou se não houver contrarrelógio individual (CRI), soma-se as colocações obtidas em cada etapa e, como último caso, deve ser levado em consideração a posição obtida na última etapa percorrida até o momento.

§ Único - Os tempos obtidos e qualquer penalização por tempo, serão computados na Classificação Geral Individual.

63. Classificação Geral Individual por Pontos

64. Os 5 (cinco) primeiros colocados em cada **Etapa**, receberão a seguinte pontuação:
- 1º Colocado 10 pontos
 - 2º Colocado 7 pontos
 - 3º Colocado 5 pontos
 - 4º Colocado 3 pontos
 - 5º Colocado 2 pontos
65. Os Sprints Intermediários, para a Classificação por Pontos, de cada etapa serão devidamente indicados na Carta de Percurso e no Boletim Informativo do dia anterior. Os 3 (três) primeiros colocados, receberão pontos que constará para a **Classificação Geral Individual Por Pontos**, concedidos como descrito abaixo:
- 1º Colocado 5 pontos



2º Colocado 3 pontos

3º Colocado 2 pontos

- 66.** O ciclista que acumular o maior número de pontos, somando-se os pontos obtidos nos sprints intermediários e os obtidos nas chegadas, deverá portar a **CAMISA VERDE**, fornecida pela organização, a qual simboliza a liderança por pontos, essa obrigatoriedade é para todas as etapas da prova, ficando **CLARO QUE** a camisa será destinada ao ciclista que acumular mais pontos em cada etapa em sua bateria de disputa, independente da categoria, ou seja, a disputa pela camisa é na **BATERIA E NÃO NA CATEGORIA**, com isso será líder o ciclista com mais pontos da bateria. Após cada etapa, a **CAMISA** será transferida para outro ciclista, caso haja alteração na contagem total de pontos.
- 67.** O **Artigo 66**, ou seja, portar a camisa após a etapa, não será aplicada ao término da **Etapla 1**, porquê na **Etapla 1, em todas as baterias**, os pontos e bonificações serão atribuídos em cada uma das categorias em disputas e não na bateria, isso somente para a **Etapla 1**.

- 68.** Sumário da Classificação por Pontos por etapa:

Etapa	1ª Meta Volante	2ª Meta Volante	3ª Meta Volante
1ª Etapa PARA TODAS AS CATEGORIAS	Com 15' de prova	Com 45' de prova Na CHEGADA da prova	-
2ª Etapa	18 Km	60 Km	86 Km - Chegada

- 69.** No caso de empate, de acordo com o **Artigo UCI 2.6.017**, quando dois ou mais ciclistas tiverem a mesma soma de pontos, utilizam-se os seguintes critérios:
- 1º - Maior número de vitórias nas etapas
 - 2º - Maior número de primeiros lugares nos sprints intermediários, válidos para a Classificação Geral por pontos
 - 3º - Classificação Geral Individual por Tempo
- 70. Classificação Geral Individual de Montanha**
- 71.** O ciclista que acumular o maior número de pontos após cada prêmio de montanha, deverá portar a **CAMISA BRANCA COM BOLAS VERMELHAS**, fornecida pela organização, a qual simboliza a liderança de montanha, essa obrigatoriedade é para todas as etapas da prova, ficando **CLARO QUE** a camisa será destinada ao ciclista que acumular mais pontos em cada etapa em sua bateria de disputa, independente da categoria, ou seja, a disputa



pela camisa é na **BATERIA E NÃO NA CATEGORIA**, com isso será líder o ciclista com mais pontos da bateria. Após cada etapa, a **CAMISA** será transferida para outro ciclista, caso haja alteração na contagem total de pontos.

72. O **Artigo 71**, ou seja, portar a camisa após a etapa, não será aplicada ao término da **Etapa 1**, porquê na **Etapa 1, em todas as baterias**, os pontos de montanha serão atribuídos em cada uma das categorias em disputas e não na bateria, isso somente para a **Etapa 1**.

73. Tabela de pontuação de acordo com a classe, com o nível da montanha:

1ª Categoria	2ª Categoria	3ª Categoria	4ª Categoria
10 Pontos	8 Pontos	6 Pontos	3 Pontos
8 Pontos	6 Pontos	4 Pontos	2 Pontos
5 Pontos	4 Pontos	2 Pontos	1 Ponto

74. Sumário da Classificação de Montanha por pontos:

Etapa	1º Prêmio de Montanha	Categoria	2º Prêmio de Montanha	Categoria
1ª Etapa	Com 30' de prova	4ª	-	-
2ª Etapa	12.3 Km	3ª	52 Km	2ª

75. Em caso de empate na Classificação Geral Final de Montanha, de acordo com o **Artigo UCI 2.6.017**, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

- 1º - Maior número de primeiros lugares nas montanhas de categoria mais elevada
- 2º - Maior número de primeiros lugares nas montanhas da seguinte categoria e assim sucessivamente
- 3º - Classificação Geral Individual por tempo

76. Classificação Geral Individual Ciclista Jovem

77. Essa classificação é reserva somente aos ciclistas inscritos na **categoria OPEN MASCULINO**, onde os ciclistas com 22 anos e menos, ou seja, nascidos a partir do ano de 2000, disputarão a liderança do ciclista jovem da prova, liderança essa que será obtida de acordo com a Classificação Geral Individual por Tempo.

78. O líder na Classificação Geral Ciclista Jovem, deverá portar a **CAMISA BRANCA**, fornecida pela organização. Antes de cada etapa, a **CAMISA** será transferida para outro ciclista, caso haja alteração na contagem total de pontos.

79. Classificação Geral por Equipes



- 80.** Para a Classificação Geral por Equipes na etapa, serão levados em consideração os 3 (três) melhores tempos individuais de cada ciclista da equipe, os mesmos serão somados, para se obter o tempo da equipe na etapa.
- 81.** Na prova haverá **2 (duas)** Classificações Geral por Equipes, ou seja, uma será atribuída as equipes com seus ciclistas da "**Bateria 1**" e a outra para seus ciclistas da "**Bateria 2**", devido a isso, como descrito no **Artigo 80**, os tempos somados dos ciclistas será dos 3 melhores que estiverem inscritos na bateria de disputa, independente da categoria, com isso são os 3 melhores tempos dos ciclistas na Bateria 1 e os 3 melhores tempos dos ciclistas na Bateria 2, ficando claro que são classificações em separadas, os 3 melhores da Bateria 1, disputam o título da Bateria 1 e os os 3 melhores da Bateria 2, disputam o título da Bateria 2.
- 82.** No caso de empate na etapa, de acordo com o **Artigo UCI 2.6.016**, as equipes são desempatadas pela soma dos lugares adquiridos pelos seus 3 (três) melhores ciclistas na etapa. Caso o empate persista, elas deverão ser desempatadas pelo lugar do seu melhor ciclista na classificação da etapa.
- 83.** No caso de empate na Classificação Geral por Equipes Final, os seguintes critérios serão aplicados:
- 1º - Maior número de primeiros lugares, na Classificação por Equipes nas etapas;
 - 2º - Maior número de segundos lugares, na Classificação por Equipes nas etapas.
 - 3º - Se ainda assim persistir o empate, a equipe com o melhor ciclista na Classificação Geral Individual será a vencedora
- 84.** Todas as equipes que ficarem reduzida a menos de 3 (três) ciclistas, está eliminada da Classificação Geral por Equipes.
- 85. Prioridade no uso das camisas de líderes**
- 86.** De acordo com o artigo **UCI 2.6.018**, o líder de cada classificação deverá usar a **CAMISA CORRESPONDENTE**, para cada uma das classificações.
- 87.** Se um ciclista é líder de mais de uma classificação, a ordem de prioridade a ser cumprida é a que segue:
- 1º - **Camisa ROSA** - Classificação Geral Individual por Tempo
 - 2º - **Camisa VERDE** - Classificação Geral Individual por Pontos
 - 3º - **Camisa BRANCA COM BOLAS VERMELHAS** - Classificação Geral Individual de Montanha
 - 4º - **Camisa BRANCA** - Classificação Geral Individual Ciclista Jovem



- 88.** De acordo com o **Artigo UCI 2.6.018**, somente o líder da Classificação Geral Individual por Tempo, tem a obrigatoriedade em usar a camisa referente a liderança.
- 89.** De acordo com o **Artigo UCI 2.6.018**, em situação, a qual o líder de uma das determinadas classificações não venha a usar a camisa, devido ao fato de ser líder em mais de uma das Classificações Gerais, usa-se apenas uma camisa, conforme a ordem de prioridade descrita no **Artigo 87**, deste regulamento, nesse caso, a outra camisa é destinada ao ciclista seguinte da Classificação em questão, estando sujeito à aprovação do organizador e do Presidente do Colégio de Comissários (**PCP**), exceto se o mesmo tiver que usar a camisa de Campeão Mundial, ou de Campeão Nacional.
- 90.** Caso algum ciclista seja desqualificado (**DSQ**), por algum motivo e isso aconteça antes da divulgação do resultado, considera-se a nova classificação sem o mesmo, ou os mesmos, mas se caso o ciclista seja desqualificado (**DSQ**), após a divulgação do resultado e esse, ou esses, estavam classificados da 5ª posição ou mais, na nova classificação, a classificação ou classificação que estava atribuída a esse, ou esses, fica em aberto, sem a ocupação de nenhum outro ciclista.

91. PREMIAÇÃO

- 92.** A premiação atribuída a cada uma das etapas e à todas as classificações, constam nas tabelas do **ANEXO II**.
- 93.** Todo ciclista que não se apresentar à **cerimônia de premiação** na etapa, será relegado à última posição na classificação da etapa e será punido em 30" (trinta segundos), assumindo assim a sua posição o ciclista da posição seguinte.
- 94.** Só poderá ser representado no pódio, aquele ciclista que por motivo de queda e que não tenha condições de comparecer à cerimônia por força maior.
- 95.** Todos os ciclistas deverão estar devidamente uniformizados durante a competição, bem como na cerimônia de premiação, todo e qualquer ciclista que se apresentar para cerimônia de premiação, que não esteja devidamente uniformizado ou esteja calçando chinelos, não poderá participar da cerimônia e poderá ser **desqualificado (DSQ)**.

96. PROTOCOLO



97. De acordo com os **Artigos UCI 1.2.112 e 1.2.113**, os ciclistas, conforme suas classificações e desempenhos, deverão participar da cerimônia oficial, como a apresentação de camisas, buquê, pódio, conferência de imprensa e outros semelhantes. Salvo indicação contrária, os participantes devem comparecer às cerimônias oficiais vestindo roupas de competição.
98. Em provas de estrada, os ciclistas devem comparecer às cerimônias oficiais o mais tardar, **10 minutos após sua chegada**, a menos que em circunstâncias excepcionais.
99. Antes da largada de cada etapa, os líderes das diferentes classificações, deverão se apresentar para a cerimônia de entrega das camisas.

100. CERIMONIAL

101. A cerimônia de premiação de cada etapa será feita **15 minutos** após os 3 (três) primeiros ciclistas de todas as categorias cruzarem a linha de chegada.
102. Diariamente, os seguintes ciclistas devem se apresentar para a cerimônia de premiação:
- Os 5 primeiros colocados da etapa em cada uma das categorias, de ambas as **baterias**
 - O líder da Classificação Geral Individual de Montanha da **Bateria 1**
 - O líder da Classificação Geral Individual por Pontos da **Bateria 1**
 - Os líderes da Classificação Geral Individual por tempo da **Bateria 1**, em cada uma das categorias
 - O líder da Classificação Geral Individual Ciclista Jovem
 - O líder da Classificação Geral Individual de Montanha da **Bateria 2**
 - O líder da Classificação Geral Individual por Pontos da **Bateria 2**
 - Os líderes da Classificação Geral Individual por tempo da **Bateria 2**, em cada uma das categorias
103. Após a última etapa, os seguintes ciclistas devem se apresentar para a cerimônia de premiação:
- Os 5 primeiros colocados da etapa em cada uma das categorias, de ambas as **baterias**
 - O campeão da Classificação Geral Individual Ciclista Jovem
 - Os 3 primeiros colocados da Classificação Geral Individual de Montanha da **Bateria 1**
 - Os 3 primeiros colocados da Classificação Geral Individual de Montanha da **Bateria 2**
 - Os 3 primeiros colocados da Classificação Geral Individual por Pontos da **Bateria 1**
 - Os 3 primeiros colocados da Classificação Geral Individual por Pontos da **Bateria 2**
 - Os 5 primeiros colocados da Classificação Geral Individual por Tempo da **Bateria 1**



- Os 5 primeiros colocados da Classificação Geral Individual por Tempo da **Bateria 2**
- Os DD's das 3 Equipes Campeãs da Classificação Geral Por Equipes da **Bateria 1**
- Os DD's das 3 Equipes Campeãs da Classificação Geral Por Equipes da **Bateria 2**

104. Em adição, os líderes de cada etapa, poderão ser requeridos para atender a qualquer coletiva de imprensa.

105. INFORMAÇÕES GERAIS

- 106.** A organização, através da Pulini Cycles, a Direção Geral e o Colégio de Comissários, serão rigorosamente intransigentes na obediência do presente regulamento, por todos os participantes do **Giro do Interior de São Paulo - 2022** e de forma alguma permitirão qualquer deslize disciplinar ou desportivo. Todos os integrantes da prova, indistintamente, estarão sujeitos a penalidades rigorosas por desrespeito ao regulamento, aos dirigentes responsáveis pela prova e as autoridades policiais.
- 107.** Quando o faltoso for ciclista ou algum integrante da equipe, a penalidade que o atingir poderá estender-se a toda equipe, podendo a mesma, ser **desqualificada (DSQ)** e desligada da prova, de acordo com a gravidade da falta, a critério da direção geral, sem recurso ao júri de apelação.
- 108.** O uso de capacete é obrigatório para todos os ciclistas, esteja ele em competição, em aquecimento e em todo decorrer do circuito, sempre que o mesmo estiver sobre a bike em movimento, deve o capacete estar afivelado.
- 109.** Os ciclistas devem usar seus respectivos uniformes de equipes de cadastro na temporada 2022, durante toda a competição, assim como nas cerimônias de premiação.
- 110.** Não é permitido o uso de uniformes de equipes **WORLD TOUR** e também como diz os **Artigos UCI 1.3.056, 1.3.059 e 1.3.064**, não é permitido o uso **das cores do arco-íris da UCI**, ou seja, as **cores de Campeão Mundial**, essa proibição se estende a todo e qualquer equipamento, acessório ou roupas, como por exemplos, capacetes, óculos, camisas, luvas, bermudas, meias, sapatilhas, rodas, quadros, garfos, guidões, selins e outros quaisquer. Se algum ciclista portar algum desses e o mesmo contenha as cores, deverá tirá-lo ou cobri-lo, caso contrário poderá ser impedido de competir na prova em questão, essa regra cabe a todas as categorias oficiais devido ao fato de que todas são válidas ao Ranking Paulista de Estrada.
- 111.** Para a **categoria JUVENTUDE**, haverá a OBRIGATORIEDADE DE AFERIÇÃO, a mesma será feita em uma área delimitada e próxima a linha de chegada da etapa.



- 112.** A categoria **JUVENTUDE**, deve ser aferida sua metragem, logo após a conclusão da prova, ou seja, o ciclista imediatamente após cruzar a linha de chegada, deve se encaminhar para a área de aferição pré determinada, todo e qualquer ciclista que não se apresentar imediatamente, será **DESQUALIFICADO DA PROVA (DSQ)**, **a metragem limite será de 7,93m, mas a organização orienta os ciclistas limitarem, ou melhor, manterem suas metragem referentes às suas categorias de base de origem.**
- 113.** Qualquer ciclista que considere necessário usar algum equipamento ou acessório, que acredite não estar homologado e autorizado para uso em provas de estrada, deve procurar o Colégio de Comissários para informações técnicas e autorização prévia para utilização do mesmo.
- 114.** De acordo com o **Artigo UCI 2.2.024 (em parte)**, "O uso de links de rádio ou outros meios de comunicação remotos por ou com o ciclista, bem como a posse de qualquer equipamento que possa ser usado dessa maneira, durante um evento é proibido, exceto em provas de **Contrarrelógio Individual (CRI)** e exceções descritas no **Artigo UCI 2.2.024**".
- 115.** Na prova de estrada, o abastecimento é permitido somente nos limites pré determinados, sendo um no início e outro no final da prova, tais limites serão pré determinados no Congresso Técnico e/ou no último momento pré largada, na linha de partida. Os limites serão determinados pelo PCP, que dependendo das condições atmosféricas e da categoria, tipo e duração da corrida, poderá não estabelecer limites para abastecimento.
- 116.** É necessário que **TODOS OS CICLISTAS**, independente de categoria e/ou bateria de largada, participem e concluam todas as etapas, ou seja, caso não participe ou não conclua uma das etapas, esse estará **desqualificado (DSQ)**, não podendo largar na etapa seguinte, a não ser que o Comissário solicite-o que se retire da prova, nessa situação o ciclista não estará eliminado, podendo largar na etapa seguinte, caso seja a última etapa, podendo constar na Classificação Geral Final.
- 117.** Uma etapa, assim como a competição, só será cancelada por motivos de força maior, no local da competição, após análise e decisão conjunta do **Diretor de Prova**, juntamente com o **PCP**.
- 118.** A falta de esportividade, agressões, palavras de baixo calão entre as pessoas envolvidas com o evento, poderá ocasionar punições, como advertência, pagamento de multa no valor de **R\$ 200,00 (duzentos reais)** e até eliminação do ciclista, dirigente, comissário, staff e outros da etapa ou do **Giro do Interior de São Paulo - 2022**.



- 119.** Todos os ciclistas, independente de categoria, que alterar seu número dorsal de identificação de alguma forma, receberá as seguintes punições:
- a)** Na primeira ocorrência, o ciclista será punido com **15" (quinze segundos)** na Classificação Geral Individual por Tempo e terá que pagar por um novo jogo de número;
 - b)** Na segunda ocorrência, o ciclista será punido com **30" (trinta segundos)** na Classificação Geral Individual por Tempo e terá que pagar por um novo jogo de número;
 - c)** Caso venha a acontecer uma terceira ocorrência semelhante, o ciclista poderá ser **desqualificado (DSQ)** do **Giro do Interior de São Paulo - 2022.**
- 120.** Casos omissos a esse regulamento serão decididos pelo Colégio de Comissários, segundo as normas da Federação Paulista de Ciclismo - FPC, Confederação Brasileira de Ciclismo - CBC e/ou União Ciclística Internacional - UCI, não cabendo recurso pós prova.

121. OBRIGAÇÕES

- 122.** Todas as pessoas envolvidas no **Giro do Interior de São Paulo - 2022**, bem como a organização da mesma, ficam obrigadas a conhecerem e acatarem o presente regulamento, não podendo alegar ignorância aos preceitos aqui expostos.
- 123.** Todos os ciclistas devem ter total conhecimento do Regulamento do **Giro do Interior de São Paulo - 2022** e dos **Regulamentos FPC, UCI e CBC**, referentes à provas de ciclismo de estrada.
- 124.** Ao se inscrever nessa prova, o ciclista assume automaticamente o conhecimento de todos os termos deste regulamento, ficando de acordo com todos os itens supracitados e acata todas as decisões da organização, comprometendo-se a não recorrer a nenhum órgão ou Tribunal, no que diz respeito a qualquer punição imputada pelos organizadores do evento.
- 125.** Apresentar-se para competir com uniforme completo conforme definido por sua Equipe ou Associação Esportiva. No caso de ciclistas avulsos o uniforme não deve pertencer a nenhuma equipe registrada a FPC, CBC ou UCI, nesse caso, equipes WORLD TOUR, UCI Pro Continental Team e UCI Continental Team, assim como uniformes de seleções nacionais do ano corrente e anteriores, de toda e qualquer equipe oficialmente registrada e licenciada na CBC no ano de 2022.



- 126.** É responsabilidade de cada ciclista ter um convênio médico, para assistência/cobertura financeira em caso de acidente. As equipes médicas que apoiam o evento prestarão somente os primeiros socorros nos locais e horários das competições e removerão os acidentados para o hospital da rede SUS mais próximo do ocorrido.
- 127.** Comportar-se de forma competitiva e responsável durante toda a prova, respeitando as autoridades desportivas e os demais ciclistas.
- 128.** O competidor é responsável pela decisão de participar da prova, avaliando sua condição física e seu desempenho e julgando por si só se deve ou não continuar ao longo da competição. Pode o Presidente do Colégio de Comissários (**PCP**), segundo recomendação do médico responsável pelo evento, excluir o participante a qualquer momento.

129. RESULTADOS

- 130.** Todos os resultados serão divulgados, no local de prova e pós-evento, os mesmos estarão à disposição nos sites, www.ticketbr.com.br e www.fpciclismo.org.br

131. RECURSOS

- 132.** Somente serão aceitas reclamações, pedido de revisão de resultados ou similar, mediante recurso por escrito, entregue ao Colégio de Comissários ou encaminhado à Secretaria de Prova, até **30 (trinta) minutos** após a divulgação do resultado oficial ou do acontecido ao qual requer a revisão, mediante o pagamento da taxa de **R\$200,00 (duzentos reais)**, taxa essa que será devolvida, caso a solicitação seja deferida.
- 133.** Todo e qualquer recurso encaminhado à organização, será julgado pelos membros do Colégio de Comissários, sendo considerado um número ímpar de integrantes para tal avaliação e votação, a qual, caso haja um empate, o mesmo sempre será desempatado pelo Presidente do Colégio de Comissários (PCP) e que caso julgue necessário, poderá ser encaminhado para o TJD da CBC.
- 134.** As decisões do Colégio de Comissários, são inapeláveis e delas não caberão nenhum tipo de recurso.
- 135.** Não será aceito em hipótese alguma, recurso coletivo.

136. DESPESAS



- 137.** A ORGANIZAÇÃO não se responsabilizará pelos deslocamentos das equipes e/ou ciclistas, até o local de competição, a largada da etapa, assim como a viagem até a cidade sede do **Giro do Interior de São Paulo - 2022**.
- 138.** As despesas efetuadas durante o período do evento, como danos em bicicletas e equipamentos, furtos, despesas extras em hotéis, comércio em geral, gastos hospitalares, em casos de acidentes e transportes, serão de exclusiva responsabilidade do participante, não cabendo aos organizadores o ressarcimento dessas despesas.
- 139.** A organização do **Giro do Interior de São Paulo - 2022**, não oferecerá hospedagem a nenhum dos participantes da prova, sendo de responsabilidade única dos participantes se hospedarem em locais de suas escolhas e responsabilidade.

140. PENALIDADES

- 141.** Serão aplicadas, em conformidades com a **Parte I - Capítulo III - Seção 3 - Parágrafo 10 - 1.3.072**, também de acordo com a **Parte 12 - Disciplina e Procedimentos** e com os **Artigos UCI 2.12.001 a 2.12.007**.
- 142.** Por favor, respeitem o meio ambiente, porquê os descartes inapropriados de comida, sacolas de comida, garrafas de água, roupas, caramanholas e outros, não serão permitidos. Tais objetos devem ser descartados nos carros de equipe ou nas zonas de descartes apropriadas para esse fim, assim como juntando-o em sacolas, para posteriormente ser colocado em lixeira apropriada.

143. ANTIDOPING

- 144.** Poderá haver exame Antidoping, caso venha a ter, ocorrerá de acordo com as leis brasileiras **(ABCD)** e em concordância com o regulamento antidoping da **UCI - ADRV**.
- 145.** Ambos, o local de coleta e os ciclistas que deverão se apresentar ao exame, serão informados nas etapas da prova em que vir a acontecer ou ao término do programa de provas do dia. A lista de ciclistas convocados para o controle de dopagem será afixado no pórtico de chegada, quando, se houver.

146. PUBLICIDADE E USO DE IMAGEM

- 147.** Todo e qualquer ciclista inscrito na prova, assim como os integrantes que não sejam ciclistas, que tenham alguma restrição quanto ao uso de sua imagem, seja via internet, fotos, filmes, revistas, anúncios, informativos e outros,



deverá notificar a organização por escrito no momento da sua confirmação de inscrição, caso contrário o mesmo estará autorizando o seu uso para fins lícitos, em qualquer momento, independente de ressarcimento financeiro.

148. Todos os filmes e fotografias relativos à prova têm direitos reservados à Pulini Bikes.

149. Todo e qualquer interesse por parte de um profissional ou empresa de cobertura, que queira fazê-lo da prova, estará sujeito à aprovação da organização, através de sua assessoria de imprensa.

150. DISPOSIÇÃO FINAL

151. Este Guia Técnico foi elaborado, tendo como base as normas internacionais adotadas pela **UNIÃO CICLÍSTICA INTERNACIONAL - UCI**, para provas de estrada.

152. Poderá o ORGANIZADOR suspender o evento por questões de segurança pública, atos públicos, vandalismo e/ou motivos de força maior, sem aviso prévio aos PARTICIPANTES.

153. HOSPITAIS

154. Todo e qualquer atendimento que venha a ser necessário no decorrer das competições, é realizado primeiramente no local da competição, caso haja a necessidade de remoção, a mesma é efetuada para hospitais da rede pública, ficando a critério, após esse atendimento, do ciclista optar em ser removido para algum hospital de sua preferência ou conveniado ao seu plano de saúde.

155. HOSPITAL E MATERNIDADE SÃO JOSÉ

Rua 14 de Dezembro, 490 - Centro, Barra Bonita - SP - Telefone (14) 3604-7114.

156. SANTA CASA DE MACATUBA

Rua Carlos Gomes, 654 - Centro, Macatuba - SP - Telefone (14) 3298-9200.

157. HOSPEDAGEM

158. O hotel oficial do **Giro do Interior de São Paulo - 2022**, será o **HOTEL TURI**

Rua Amantino de Godoy, 227 - Vila Narcisa, Barra Bonita - SP - Telefone (14) 3641-0510

www.hotelturi.com.br

1.6 Km/6 a 10 minutos da Arena de Prova



Preços especiais para os participantes da prova, ao reservar, mencione ser participante do **Giro do Interior de São Paulo - 2022**, para obter desconto.

159. ANEXOS

ANEXO I - Programação Geral

1ª Etapa - Sábado - 12/03/2022 - Prova de CIRCUITO - 1.9 Km/Volta

Início Previsto	Término Previsto	Duração Prevista	Atividade	Categoria/Local	Prova Tempo/Km
10:00	14:00	04:00	Abertura Secretaria Confirmação de participação e entrega dos kits	Todas as CATEGORIAS Centro Cultural Célia Stangherlin Av. Pedro Ometto, 467 - Centro Barra Bonita/SP - Tel (14) 3641-0385	
14:00	14:30	00:30	Congresso Técnico	Todas as CATEGORIAS Centro Cultural Célia Stangherlin Av. Pedro Ometto, 467 - Centro	
15:00	18:35	03:35	Concentração e assinatura de SUMULAS	Av. Rosa Zanela Petri - Vila Nova ARENA de Prova	
15:00	15:50	00:50	Encerramento da assinatura de sumula	Master C (C1/C2/D1/D2)	
15:50	16:45	00:55	Concentração e assinatura de SUMULA	Juventude (Júnior/Juvenil/Infanto)	
15:50	16:45	00:55	Concentração e assinatura de SUMULA	Open Feminino (Elite/Sub 23/ Júnior/Iniciantes Open)	
15:50	16:45	00:55	Concentração e assinatura de SUMULA	Open Master Feminino (A/B/C)	
16:00	16:50	00:50	Largada	Master C (C1/C2/D1/D2)	00:45
16:45	17:40	00:55	Concentração e assinatura de SUMULA	Master B (B1/B2)	
16:55	17:45	00:50	Largada	Juventude (Júnior/Juvenil/Infanto)	00:45
16:56	17:46	00:50	Largada	Open Feminino (Elite/Sub 23/ Júnior/Iniciantes Open)	00:45
16:56	17:46	00:50	Largada	Open Master Feminino (A/B/C)	00:45
17:40	18:35	00:55	Concentração e assinatura de SUMULA	Master A (A1/A2)	
17:40	18:35	00:55	Concentração e assinatura de SUMULA	Open Masculino (Iniciantes Open/ Sub 30)	
17:50	17:58	00:08	Cerimônia de Premiação - Pódio 5 PRIMEIROS	Juventude (Júnior/Juvenil/Infanto)	
17:58	18:06	00:08	Cerimônia de Premiação - Pódio 5 PRIMEIROS	Master C (C1/C2/D1/D2)	
18:06	18:14	00:08	Cerimônia de Premiação - Pódio 5 PRIMEIROS	Open Feminino (Elite/Sub 23/ Júnior/Iniciantes Open)	
18:14	18:22	00:08	Cerimônia de Premiação - Pódio 5 PRIMEIROS	Open Master Feminino (A/B/C)	



18:22	18:27	00:05	Cerimônia camisa LÍDER Classificação Geral	Juventude (Júnior/Juvenil/Infanto)	
18:27	18:32	00:05	Cerimônia camisa LÍDER Classificação Geral	Master C (C1/C2/D1/D2)	
18:32	18:37	00:05	Cerimônia camisa LÍDER Classificação Geral	Open Feminino (Elite/Sub 23/ Júnior/Iniciantes Open)	
18:37	18:42	00:05	Cerimônia camisa LÍDER Classificação Geral	Open Master Feminino (A/B/C)	
17:50	18:40	00:50	Largada	Master B (B1/B2)	00:45
18:45	19:35	00:50	Largada	Open Masculino (Iniciantes Open/ Sub 30)	00:45
18:45	19:35	00:50	Largada	Master A (A1/A2)	00:45
19:40	19:48	00:08	Cerimônia de Premiação - Pódio 5 PRIMEIROS	Master B (B1/B2)	
19:48	19:56	00:08	Cerimônia de Premiação - Pódio 5 PRIMEIROS	Master A (A1/A2)	
19:56	20:04	00:08	Cerimônia de Premiação - Pódio 5 PRIMEIROS	Open Masculino (Iniciantes Open/ Sub 30)	
20:04	20:09	00:05	Cerimônia camisa LÍDER Ciclista Jovem	Open Masculino (Iniciantes Open/ Sub 30)	
20:09	20:14	00:05	Cerimônia camisa LÍDER Classificação Geral	Master B (B1/B2)	
20:14	20:19	00:05	Cerimônia camisa LÍDER Classificação Geral	Master A (A1/A2)	
20:19	20:24	00:05	Cerimônia camisa LÍDER Classificação Geral	Open Masculino (Iniciantes Open/ Sub 30)	
10:00	20:24	10:24	Encerramento Oficial da Etapa 1 - Giro do Interior de São Paulo - 2022		

2ª Etapa - Domingo - 13/03/2022 - Prova na RODOVIA - Barra Bonita/Macatuba/Barra Bonita - 86 Km

Início Previsto	Término Previsto	Duração Prevista	Atividade	Categoria/Local	Prova Tempo/Km
07:00	14:00	04:00	Abertura Secretaria	Todas as CATEGORIAS Av. Rosa Zanela Petri - Vila Nova ARENA de Prova	
07:00	07:50	00:50	Concentração e assinatura de SUMULAS	Todas as CATEGORIAS ARENA de Prova	
08:00	10:30	02:30	Largada - Bateria 1	Open Masculino (Iniciantes Open/ Sub 30)	86 Km
08:00	10:30	02:30	Largada - Bateria 1	Master A (A1/A2)	86 Km
08:00	10:30	02:30	Largada - Bateria 1	Master B (B1/B2)	86 Km
08:10	10:45	02:35	Largada - Bateria 2	Juventude (Júnior/Juvenil/Infanto)	86 Km
08:10	10:50	02:40	Largada - Bateria 2	Master C (C1/C2/D1/D2)	86 Km



08:10	10:55	02:45	Largada - Bateria 2	Open Feminino (Elite/Sub 23/ Júnior/Iniciantes Open)	86 Km
08:10	11:00	02:50	Largada - Bateria 2	Open Master Feminino (A/B/C)	86 Km
11:15	11:23	00:08	Cerimônia da Etapa - Pódio 5 PRIMEIROS	Master B (B1/B2)	
11:23	11:31	00:08	Cerimônia da Etapa - Pódio 5 PRIMEIROS	Master A (A1/A2)	
11:31	11:39	00:08	Cerimônia da Etapa - Pódio 5 PRIMEIROS	Open Masculino (Iniciantes Open/ Sub 30)	
11:39	11:44	00:05	Cerimônia da Geral Final Ciclista Jovem	Open Masculino (Iniciantes Open/ Sub 30)	
11:44	11:49	00:05	Cerimônia Geral Final de Montanha Pódio 3 PRIMEIROS	Bateria 1	
11:49	11:54	00:05	Cerimônia Geral Final de Pontos Pódio 3 PRIMEIROS	Bateria 1	
11:54	12:02	00:08	Cerimônia da Geral Final - Pódio 5 PRIMEIROS	Master B (B1/B2)	
12:02	12:10	00:08	Cerimônia da Geral Final - Pódio 5 PRIMEIROS	Master A (A1/A2)	
12:10	12:18	00:08	Cerimônia da Geral Final - Pódio 5 PRIMEIROS	Open Masculino (Iniciantes Open/ Sub 30)	
12:18	12:26	00:08	Cerimônia da Etapa - Pódio 5 PRIMEIROS	Juventude (Júnior/Juvenil/Infanto)	
12:26	12:34	00:08	Cerimônia da Etapa - Pódio 5 PRIMEIROS	Master C (C1/C2/D1/D2)	
12:34	12:42	00:08	Cerimônia da Etapa - Pódio 5 PRIMEIROS	Open Feminino (Elite/Sub 23/ Júnior/Iniciantes Open)	
12:42	12:50	00:08	Cerimônia da Etapa - Pódio 5 PRIMEIROS	Open Master Feminino (A/B/C)	
12:50	12:55	00:05	Cerimônia Geral Final de Montanha Pódio 3 PRIMEIROS	Bateria 2	
12:55	13:00	00:05	Cerimônia Geral Final de Pontos Pódio 3 PRIMEIROS	Bateria 2	
13:00	13:08	00:08	Cerimônia da Geral Final - Pódio 5 PRIMEIROS	Juventude (Júnior/Juvenil/Infanto)	
13:08	13:16	00:08	Cerimônia da Geral Final - Pódio 5 PRIMEIROS	Master C (C1/C2/D1/D2)	
13:16	13:24	00:08	Cerimônia da Geral Final - Pódio 5 PRIMEIROS	Open Feminino (Elite/Sub 23/ Júnior/Iniciantes Open)	
13:24	13:32	00:08	Cerimônia da Geral Final - Pódio 5 PRIMEIROS	Open Master Feminino (A/B/C)	
13:32	13:37	00:05	Cerimônia Geral por Equipes Final Pódio 3 PRIMEIRAS	Bateria 1	
13:37	13:42	00:05	Cerimônia Geral por Equipes Final Pódio 3 PRIMEIRAS	Bateria 2	



ANEXO II - PREMIAÇÃO

Premiação por Etapas:

Posição	1ª Etapa	2ª Etapa
1º Lugar - de cada categoria	Medalhão Personalizado	Medalhão Personalizado
2º Lugar - de cada categoria	Medalhão Personalizado	Medalhão Personalizado
3º Lugar - de cada categoria	Medalhão Personalizado	Medalhão Personalizado
4º Lugar - de cada categoria	Medalhão Personalizado	Medalhão Personalizado
5º Lugar - de cada categoria	Medalhão Personalizado	Medalhão Personalizado
Líder Geral Individual Por Tempo	1ª Etapa	
1º Lugar - Categoria JUVENTUDE	Camisa Rosa Personalizado	
1º Lugar - Categoria OPEN FEMININO	Camisa Rosa Personalizado	
1º Lugar - Categoria OPEN MASTER FEMININO	Camisa Rosa Personalizado	
1º Lugar - Categoria OPEN MASCULINO	Camisa Rosa Personalizado	
1º Lugar - Categoria MASTER A	Camisa Rosa Personalizado	
1º Lugar - Categoria MASTER B	Camisa Rosa Personalizado	
1º Lugar - Categoria MASTER C	Camisa Rosa Personalizado	
Líder Geral Individual Jovem	1ª Etapa	
1º Lugar - Mais Jovem na Open Masculino	Camisa Branca Personalizado	

Premiação Geral Final:

Posição	Categoria	Premiação
1º Lugar	Cada uma das categorias	Troféu e Camisa Rosa Personalizado
2º Lugar	Cada uma das categorias	Troféu Personalizado
3º Lugar	Cada uma das categorias	Troféu Personalizado
4º Lugar	Cada uma das categorias	Troféu Personalizado
5º Lugar	Cada uma das categorias	Troféu Personalizado
1º Lugar	Geral Individual Por Pontos Da Bateria 1 e o da Bateria 2	Troféu e Camisa Verde Personalizado
2º Lugar	Geral Individual Por Pontos Da Bateria 1 e o da Bateria 2	Troféu Personalizado



3º Lugar	Geral Individual Por Pontos Da Bateria 1 e o da Bateria 2	Troféu Personalizado
1º Lugar	Geral Individual de Montanha Da Bateria 1 e o da Bateria 2	Troféu e Camisa Branca com Bolas Vermelhas Personalizado
2º Lugar	Geral Individual de Montanha Da Bateria 1 e o da Bateria 2	Troféu Personalizado
3º Lugar	Geral Individual de Montanha Da Bateria 1 e o da Bateria 2	Troféu Personalizado
1º Lugar	Geral Individual Jovem - Bateria 1	Troféu e Camisa Branca Personalizado
2º Lugar	Geral Individual Jovem - Bateria 1	Troféu Personalizado
3º Lugar	Geral Individual Jovem - Bateria 1	Troféu Personalizado

Premiação Geral Final Por Equipes:

Posição	Categoria	Premiação
1º Lugar	Equipe Geral BATERIA 1	Troféu Personalizado
2º Lugar	Equipe Geral BATERIA 1	Troféu Personalizado
3º Lugar	Equipe Geral BATERIA 1	Troféu Personalizado
1º Lugar	Equipe Geral BATERIA 2	Troféu Personalizado
2º Lugar	Equipe Geral BATERIA 2	Troféu Personalizado
3º Lugar	Equipe Geral BATERIA 2	Troféu Personalizado

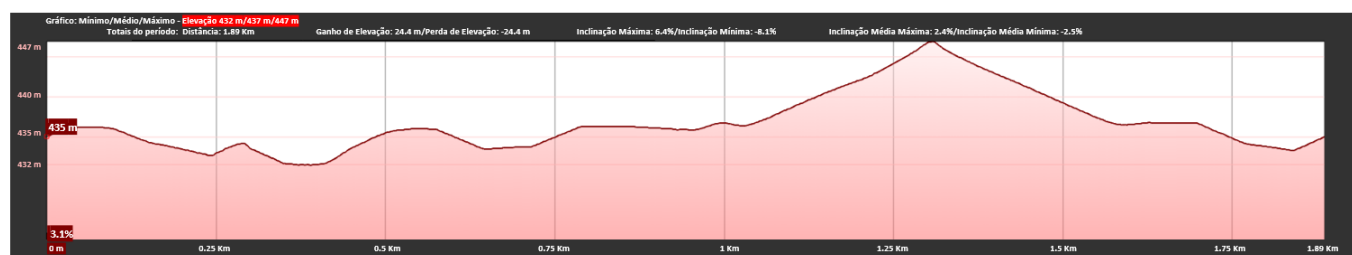


ANEXO III - MAPAS E ALTIMETRIAS

Mapa do Percurso - Etapa 1 - 1.89 Km/Volta



Altimetria do Percurso - Etapa 1 - 1.89 Km/Volta

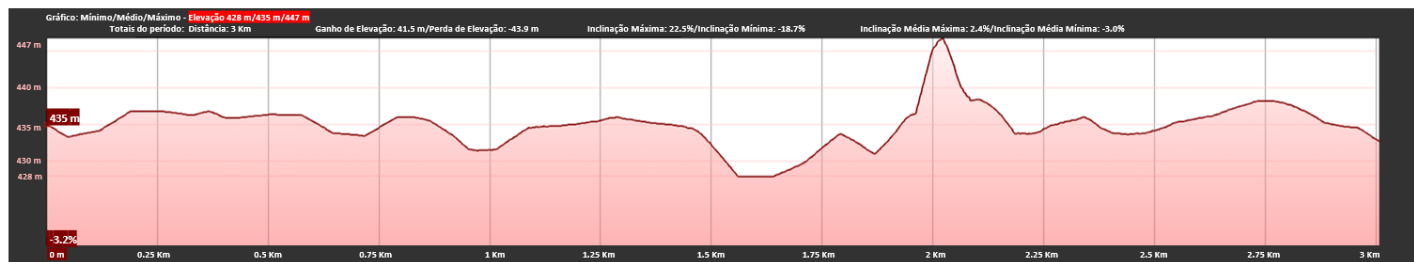




Mapa últimos 3 Km - Etapa 2

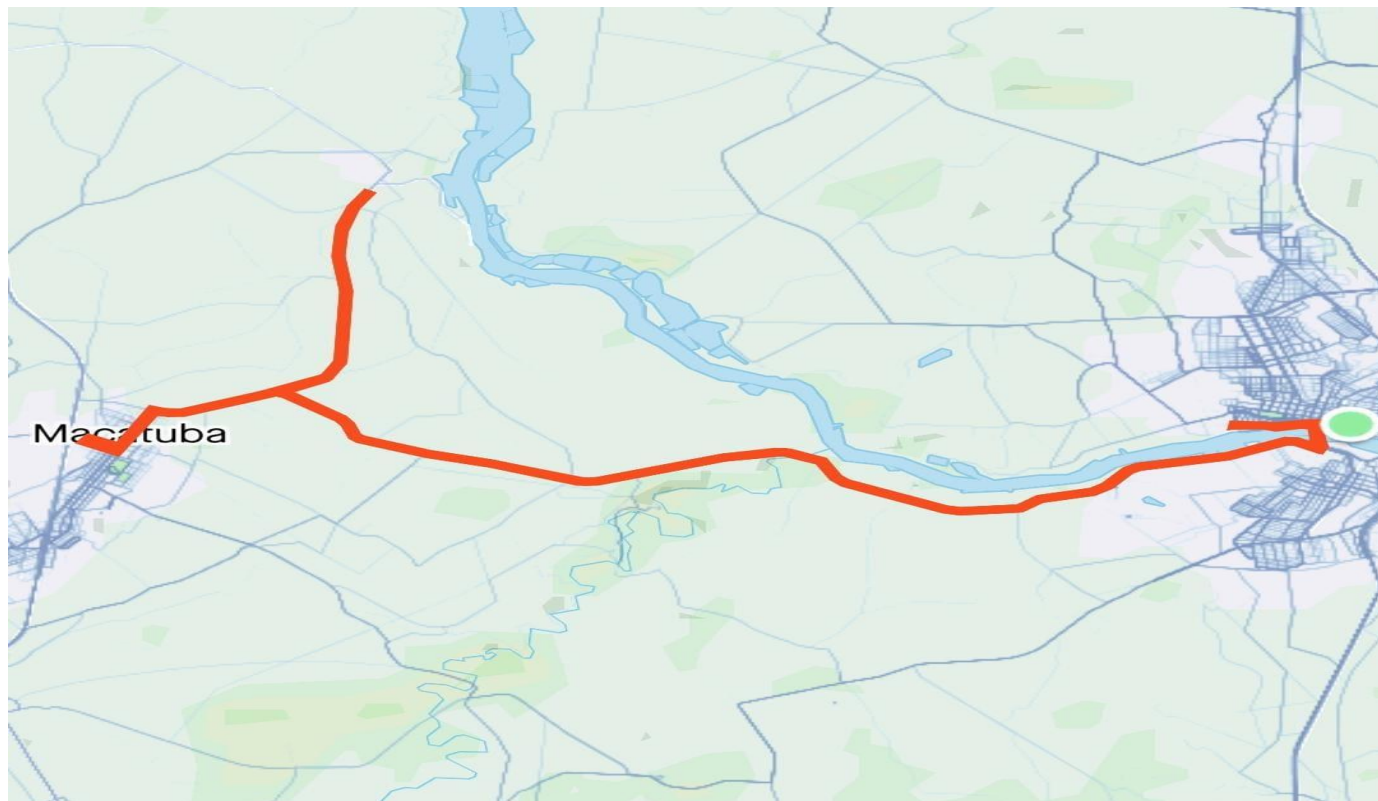


Altimetria últimos 3 Km - Etapa 2





Mapa do Percurso - Etapa 2 - 86 Km



Altimetria do Percurso - Etapa 2 - 86 Km

Elevação



Ganho de elevação

1.190 m



ANEXO IV -

COLÉGIO DE COMISSÁRIOS

Presidente do Colégio de Comissários

Adegmar Pereira - CBC

Comissário II

Katia Regina Araújo de Albuquerque - CBC

Comissário III

Ana Paula dos Santos - CBC

Moto Comissário I

Israel Caetano - FPC

Moto Comissário II

Charles Henrique Pinto dos Santos - FPC

Juíz de Chegada

Telma Otori - FPC

Photo Finish/Transponder (Chips)

César Fuentes - VAYU TECH CRONOMETRAGEM



ANEXO V -

AUTORIDADES

Governo do Estado de São Paulo

Sr. João Agripino da Costa Doria Júnior
Exmo. Governador

Prefeitura da Cidade de Barra Bonita

Sr. José Luís Rici
Prefeito

Prefeitura da Cidade de Macatuba

Sr. Anderson Ferreira
Prefeito

Secretaria Municipal de Esporte, Lazer e Juventude de Barra Bonita

Sr. Ênio Rodrigues Rodero
Secretário Adjunto

Confederação Brasileira de Ciclismo

Sr. José Luís Vasconcellos
Presidente

Federação Paulista de Ciclismo

Sr. José Cláudio dos Santos
Presidente

Diretor Geral de Prova

Sr. Oswaldo Luiz Pulini

Responsável Técnico

Sr. André Luiz Pulini

Contatos

André Luiz Pulini (14) 98132-1227
Rodrigo Luiz Pulini (14) 98145-8038
Pulini Cycles (14) 3642-1557



ANEXO VI -

TERMO DE RESPONSABILIDADE

Eu, "**identificado no cadastramento da inscrição**", no perfeito uso de minhas faculdades, DECLARO para os devidos fins de direito que:

1. Estou em plenas condições físicas e psicológicas de participar dessa PROVA, estando ciente de que não existe nenhuma recomendação médica que me impeça de praticar atividades físicas;
2. Assumo, por minha livre e espontânea vontade, todos os riscos envolvidos e suas consequências pela participação na PROVA, isentando a Pulini Cycles, seus parceiros e apoiadores **DE TODA E QUALQUER RESPONSABILIDADE**, por quaisquer danos materiais, morais ou físicos, que porventura eu venha a sofrer, advindos da participação no **GIRO DO INTERIOR DE SÃO PAULO - 2022**;
3. Li, conheço, aceito e me submeto integralmente a todos os termos do **REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA**;
4. Estou ciente das penalidades e possível desqualificação que posso sofrer caso descumpra o regulamento, ou cometa alguma falta grave;
5. Autorizo o uso de minha imagem, para fins de divulgação do evento, por fotos, vídeos e entrevistas, em quaisquer meios de comunicação, sem a geração de bônus para os organizadores, mídia e apoiadores;
6. Compreendi e estou de acordo com todos os itens deste TERMO DE RESPONSABILIDADE, isentando assim quem quer que seja, de toda e qualquer responsabilidade legal de tudo o que venha a ocorrer comigo por consequência da minha participação nessa PROVA.

Eu li e aceito o regulamento.

Nome do Ciclista: _____

RG: _____ **CPF** _____ **Barra Bonita, ____ de _____ de 2022.**

Assinatura do ciclista: _____

AUTORIZAÇÃO PARA MENORES

O(A) Sr.(a) _____,
portador do RG _____ e do CPF _____, abaixo assinado e qualificado, na
condição de responsável legal do _____,

autorizo a sua participação no "Giro do Interior de São Paulo - 2022", a ser realizado nos dias 12 e 13/03/2022, na cidade de Barra Bonita - SP, assumindo todos e quaisquer riscos por acidentes que possam ocorrer no curso da prova e isentando os órgãos promotores de qualquer responsabilidade civil e criminal, por todo e qualquer acontecimento que eventualmente venha a ocorrer durante o evento, assim como sou responsável pelo comportamento disciplinar do menor.

Eu li, aceito e autorizo.

Nome completo: _____

Barra Bonita, ____ de _____ de 2022.

Assinatura do Responsável: _____